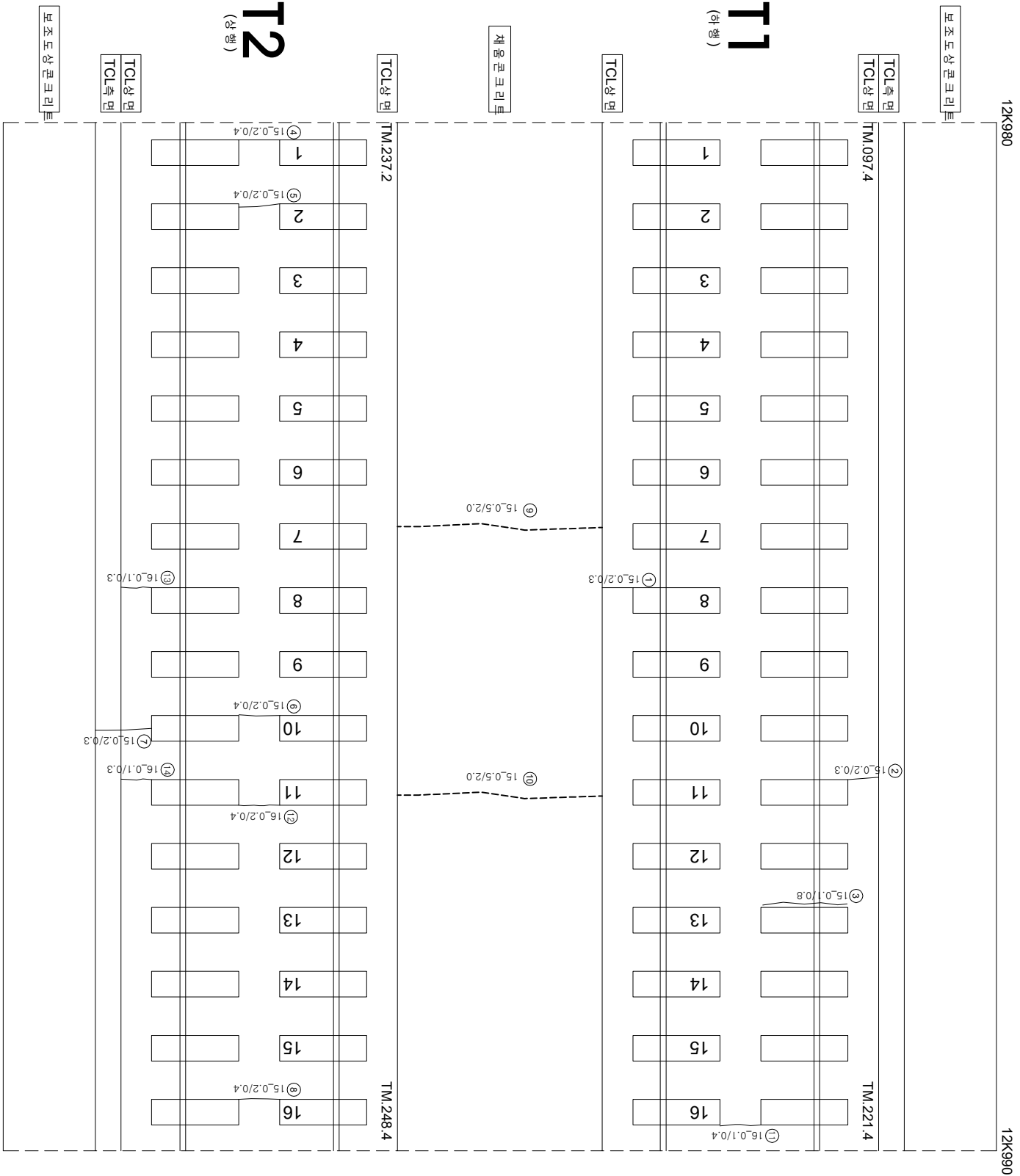


호남고속선 부영터널-15(12.980~12.990km, S13)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.8 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.5 mm	2.0 m		64				
10	균열	0.5 mm	2.0 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행사	영역	영역	영역	사	관리인		장	아	지	구간			
						과업책임자	분리별 책임자							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트캐드 점검공여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김원강 김경기 문은석						구간	〰️	0.220 (0.3m이하 : 벽식)	천목대성반린
												〰️	0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상
												〰️	0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 직식)	박리, 박락, 파손
												〰️	1.020 (1.0m이상 : 분통식)	백태
												〰️	0.820	차로반린
												〰️	0.920	철근노출
												〰️	1.020	누수, 슬럼프
												〰️	1.120	시공이음반린, 총반린
												〰️	1.220	〰️